



FRATELLI D'ITALIA
Gruppo Consiliare Comune di Bergamo

Bergamo, li 26 ottobre 2023

Egr. sig. Presidente del
Consiglio Comunale
di Bergamo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO

Considerato che:

- I lavori sulle rotatorie di Pontesecco sono terminati da qualche giorno, ma i problemi non sono affatto scomparsi, soprattutto durante il pomeriggio, con code che arrivano fino alla ABB Sace ed al rondò di Monterosso e pesanti ripercussioni sulla viabilità dei quartieri della zona
- È dunque ormai pacificamente assodato che la viabilità è peggiorata rispetto a prima dell'inizio dei lavori, come del resto era facilmente prevedibile, data la decisione di realizzare una sola corsia in uscita, alla convergenza di due arterie trafficate come la Circonvallazione e la via Baioni

Considerato anche che:

- Le ultimi rifiniture hanno addirittura peggiorato la situazione: nello spasmodico tentativo di ridurre la sosta al semaforo, il tempo del verde dell'unico attraversamento pedonale è stato spremuto a 6 (sei) secondi, in tutte le ore del giorno e della notte, non solo nelle ore di punta (il rilevamento è stato effettuato alle 12.45). Una persona anziana con il carrello della spesa non è certamente agevolata.
- Sono comparse due frecce bianche (v. foto allegata), affiancate sull'asfalto dell'unica (stretta) corsia di uscita

Sfugge il senso di questo, del tutto innovativo, segnale stradale. Di solito le frecce bianche parallele indicano ai veicoli di affiancarsi, ma qui non c'è assolutamente posto. Sembra piuttosto un'evocazione della corsia in più che ci vorrebbe, ma nel Codice della Strada non sembra sia contemplata. Fortunatamente le auto sono spesso ferme in coda, altrimenti qualche conducente soprapensiero, ma ligio ai segnali, potrebbe tentare di affiancarsi, andando a sbattere contro chi proviene dall'altra parte

Interroga l'amministrazione comunale per sapere:

- se non ritenga utile, almeno nelle ore non di punta, allungare subito i tempi del semaforo;
- se conosca, sul territorio comunale o nazionale, qualche esempio di segnaletica di due frecce orizzontali parallele in un'unica stretta corsia, e, nel caso non ci siano precedenti, non ritenga di correggere subito questo esilarante esempio di segnaletica creativa;
- se non ritenga di prendere posizione su una vicenda imbarazzante per l'Amministrazione, disponendo una revisione totale del progetto, spostando le due corsie in uscita, o ritornando ai famigerati birilli, o studiando semafori "intelligenti" che segnalino secondo le ore le due corsie in entrata ed in uscita, o demolendo l'edificio che impedisce l'allargamento a quattro corsie. Qualsiasi soluzione sembra comunque meno sbagliata di quella attuale;
- se non ritenga censurabile il fatto che questi lavori, non solo inutili, ma addirittura dannosi, siano costati una cifra non trascurabile (si dice quasi quattro milioni).

Con osservanza.

Ida Tentorio

